Sul Presente e il Futuro delle Smart Cities e Smart Communities: Un Dialogo Interdisciplinare

21 luglio 2023, ore 9.00

Aula Magna "Mario Carta" Facoltà di Ingegneria e Architettura Via Marengo 2, Cagliari

Il convegno nazionale offre una prospettiva approfondita su vari aspetti delle Smart Cities e Smart Communities, esaminando l'interconnessione tra infrastrutture intelligenti, dati aperti e servizi digitali, le opportunità e le implicazioni sulle nuove forme di organizzazione urbana e come queste possono migliorare la qualità della vita dei cittadini. Il convegno è organizzato nell'ambito dell'accordo di collaborazione "Cagliari smart city: Integrazione della governance urbana con la mitigazione delle isole di calore urbano (CA_UHI)" stipulato tra il Comune di Cagliari e il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari (DICAAR) e in esso, un gruppo multidisciplinare di ricercatori, imprenditori e politici esplora come i concetti di 15-Minute City, innovazione urbana, Digital Twin, Intelligenza Artificiale (AI) e digitalizzazione del patrimonio ed esperienze culturali possano convergere per migliorare l'efficienza della governance urbana e per simulare scenari futuri ipotetici, al fine di ottenere una gestione urbana più efficiente, rispondendo alle domande: Qual è il ruolo dell'innovazione urbana nella trasformazione delle città in Smart Cities? Come la simulazione di scenari futuri ipotetici può supportare una gestione urbana più efficiente nelle Smart Cities? E soprattutto, Come si può misurare l'impatto delle Smart Cities sulla qualità della vita dei cittadini?

Il Convegno è organizzato da Chiara Garau (University of Cagliari) in collaborazione con il Comitato Scientifico, nell'ambito dell'accordo di collaborazione "Cagliari smart city: Integrazione della governance urbana con la mitigazione delle isole di calore urbano (CA_UHI)" stipulato tra il Comune di Cagliari e il Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari (DICAAR).



La partecipazione al convegno prevede l'attribuzione di 3 CFP per gli ingegneri



























La partecipazione al convegno prevede l'attribuzione di 3 CFP per gli ingegneri

Convegno NazionaleSul Presente e il Futuro delle Smart Cities e Smart Communities: Un Dialogo Interdisciplinare

21 luglio 2023, ore 9.00 Aula Magna "Mario Carta" Facoltà di Ingegneria e Architettura Via Marengo 2, Cagliari

9:00 | SALUTI ISTITUZIONALI

DANIELE COCCO Presidente della Facoltà di Ingegneria e Architettura - Università di Cagliari
GIORGIO MASSACCI Direttore del DICAAR
FEDERICO MISCALI Presidente dell'Ordine degli ingegneri della Provincia di Cagliari

9:30 | INTRODUCE E MODERA - CHIARA GARAU (DICAAR, UNICA)

9:45 | Città 15 minuti e Smart Cities: dalle buzzword ad un reale miglioramento della qualità urbana BENIAMINO MURGANTE (Scuola di Ingegneria, UNIBAS)

10:00 | Digital Twin with AI/XAI for Management and What-if Analysis

PAOLO NESI (Distributed Systems and Internet Technologies Lab, UNIFI)

10:15 | The digitalisation of Cultural Heritage and Open Metaverses towards Happy Cities
OSVALDO GERVASI (Dipartimento di Matematica e Informatica, UNIPG)

10:30 | Sensing, mapping, evaluation, planning: un modello di digital twin per l'economia dei servizi e delle esperienze culturali FLAVIO TARIFFI (Responsabile Ricerca Space S.p.A., Gruppo SCAI)

10:45 | Il venture building per lo sviluppo delle smart communities e l'innovazione urbana

RAFFAELE GARERI (CoFounder e CEO di Venturerock Urban Italy) SpA-, CoFounder e Presidente del Comitato Scientifico di The Smart City Association Italy)

11:00 | PAUSA

11:15 | Tiscali HighView: una piattaforma di videoanalisi open e smart

DAVIDE PODDA (HighView Product Manager – Business Innovation & Future Communities - Tiscali Italia S.p.A.)

11:30 | Dalla Smart City alla Smart Island

GIULIA DESOGUS (DICAAR, UNICA) CHIARA GARAU (DICAAR, UNICA)

11:45 | Urban Digital Twins. Sfide per la pianificazione e la gestione delle città contemporanee

PAOLA ZAMPERLIN (Dipartimento di Civiltà e Forme del Sapere, UNIPI)

12:00 | IL PROGETTO: PON METRO 2014-2020

Cagliari smart city: Integrazione della governance urbana con la mitigazione delle isole di calore urbano Chiara Garau, Mauro Coni, Francesca Maltinti, Giorgio Querzoli, Maria Grazia Badas e Giulia Desogus

12:15 | TAVOLA ROTONDA

Coordinano la Tavola Rotonda: Chiara Garau e Paola Zamperlin

Partecipano: Riccardo Castrignanò, Maria Grazia Badas, Mauro Coni, Giulia Desogus, Raffaele Gareri, Osvaldo Gervasi, Francesca Maltinti, Beniamino Murgante, Paolo Nesi, Davide Podda, Giorgio Querzoli, Flavio Tariffi e Massimo Zedda

12:45 | RIFLESSIONI CONCLUSIVE - CHIARA GARAU (DICAAR, UNICA)



























Sul Presente e il Futuro delle Smart Cities e Smart Communities: Un Dialogo Interdisciplinare 21 luglio 2023, ore 9.00, Aula Magna "Mario Carta ", Facoltà di Ingegneria e Architettura, Via Marengo 2, Cagliari

Maria Grazia Badas è professore associato di Idraulica presso il DICAAR dell'Università di Cagliari. Dottore di Ricerca in Ingegneria del Territorio, è autrice di oltre 40 pubblicazioni internazionali indicizzate su SCOPUS. I suoi temi di ricerca riguardano i flussi ambientali, l'interazione tra strato lo limite atmosferico e il tessuto urbano, i flussi di interesse biomedico, tutti affrontati con modellazione sperimentale e numerica. E' membro del Comitato Esecutivo del progetto PNRR "GeoSciences IR", del quale coordina una Unità di Ricerca. relativa alla valutazione delle misure di mitigazone del rischio idrogeologico. Partecipa al progetto PNRR RETURN (multi-Risk sciEnce for resilienT commUnities undeR a changiNg climate), per il quale è co-leader del task "Complex and emerging risks for urban and metropolitan areas" (Spoke Urban). Ha partecipato a numerosi altri progetti nazionali ed internazionali. E' stata organizzatrice del corso internazionale intensivo "WRF Modelling for Wind Energy Applications" tenuto dal Prof. Sukanta Basu, TU-Delft, coordinatrice del Corso di Master di secondo livello sul Rischio Idraulico, tenutosi all'Università di Cagliari con il patrocinio della RAS e del consorzio interuniversitario CINFAI.

Riccardo Castrignanò è Ingegnere presso il Comune di Cagliari dal 2010, dirige dal 2016 il settore Innovazione Tecnologica e Sistemi Informatici. Laureato in Ingegneria Elettrica presso l'Università di Cagliari ha iniziato il percorso professionale nel settore informatico come consulente in ambito Oracle e Java2, HTML e XML, specializzandosi poi nel settore di laurea in particolare nel campo Energia e Telecomunicazioni. Nel 2009 ha prestato la propria attività come Dirigente Responsabile degli Impianti della ASL di Sassari per approdare dopo circa due anni al Comune di Cagliari prima nel settore dei Cantieri, poi Edilizia Privata e Pianificazione Territoriale ed infine dal 2016 nel settore Smart City e Innovazione Tecnologica. Dal 2017 è Responsabile della Transizione Digitale del Comune di Cagliari. Tutto il percorso professionale è connotato da una forte passione per le nuove tecnologie legate al mondo digitale.

Mauro Coni è professore del Settore Scientifico ICAR04 "Strade, Ferrovie e Aeroporti" dell'Università degli Studi di Cagliari. Ha il dottorato in Ingegneria Meccanica e il post-dottorato in "Infrastrutture di Trasporto", svolgendo attività di ricerca e professionale sui temi dell'impatto ambientale, dei materiali sostenibili nell'economia circolare, della progettazione e gestione delle infrastrutture di trasporto e del loro significato sociale. Ha coordinato dibatti partecipativi di importanti opere, utilizzando la specifica competenza tecnica per proporre soluzioni socialmente sostenibili e ridurre gli impatti. Ha avuto ruoli di responsabilità amministrativa regionale e nel comune di Cagliari, fa parte di numerosi comitati istituzionali e ha partecipato ad oltre 70 progetti di ricerca. Svolge attività di consulenza, ideazione e progettazione per Enti Pubblici e privati, su piani di assetto infrastrutturali, sul dimensionamento e progettazione stradale e aeroportuale. Ha prodotto oltre 170 pubblicazioni nel settore scientifico di appartenenza.

Giulia Desogus è Assegnista di Ricerca in Pianificazione Urbana e Regionale presso l'Università di Cagliari (DICAAR). I suoi interessi di ricerca sono incentrati sulla Pianificazione Territoriale e le sue conseguenze tangibili nella società e sulla Politica di Coesione e la Cooperazione Territoriale insulare. Si è laureata in Architettura (Torino, 2014), dopo un periodo di ricerca a Tokyo (Giappone, 2014). Successivamente, ha lavorato a Mumbai (India, 2014) nello slum di Dharavi per Sameep Padora & Associates e URBZ Studios. Inoltre, in India ha studiato presso il Sinhgad College of Architecture a Pune e ha partecipato alla Summer School ad Auroville. Da allora, ha continuato la ricerca, conseguendo un Master in Strategic Environmental Management - SEM (Padova, Italia 2017), due borse di ricerca presso il DICAAR dell'Università di Cagliari (2016, 2017) e un dottorato in Ingegneria Civile e Architettura (Cagliari, Italia 2017-2021). Durante questo periodo, ha iniziato a focalizzare l'attenzione sull'urbanistica intelligente e si è concentrata sugli elementi territoriali intelligenti in una dimensione controllabile come il sistema insulare. Queste analisi sono state approfondite durante il periodo di studio e ricerca all'estero (Trinity College, Dublino, Irlanda, 2019). È attualmente co-responsabile di unità locale del progetto "ISL - Forming interdisciplinary Island Communities of Practice operating for sustainable cultural tourlsm models" (Erasmus+ project (KA210-ADU-6B12071A) e autrice e coautrice di oltre 30 pubblicazioni scientifiche, tra cui capitoli di libri, monografie, atti di conferenze e articoli in riviste scientifiche.



























Sul Presente e il Futuro delle Smart Cities e Smart Communities: Un Dialogo Interdisciplinare 21 luglio 2023, ore 9.00, Aula Magna "Mario Carta", Facoltà di Ingegneria e Architettura, Via Marengo 2, Cagliari

Chiara Garau è Professoressa Associata di Pianificazione Urbana e Regionale presso il DICAAR dell'Università di Cagliari. Ha conseguito la laurea in Ingegneria Edile-Architettura nel 2003 e in Scienze della Comunicazione nel 2013. È stata consulente scientifica e tecnica presso l'Osservatorio Smart Cities di Roma e ha svolto diversi incarichi di ricerca post-dottorato presso l'Università di Cagliari. Ha svolto diversi periodi all'estero come visiting professor: 1) al centro di ricerca Centre for Advanced Studies in Urban Science and Design (CASUS), University of Groningen (2020); 2) al Dipartimento di Geografia del Trinity College Dublin (maggio 2022); alla University of KwaZulu-Natal, Durban in Sudafrica (luglio 2022). Nel 2020 è stata anche Lecturer nel corso "Greater Bay Area 2030+ Ecologies and Projections", sviluppato in collaborazione con la Delft University of Technology, Faculty of Architecture and the Urban Environment, Department of Urbanism. Attualmente coordina, è responsabile di unità locale e partecipa a diversi progetti nazionali e internazionali tra cui "RAMÉ CITY: virtual Reality And spatial analysis for a sMartest and happiEst CITY" (PRIN PNRR 2022); "ISL - Forming interdisciplinary Island Communities of Practice operating for sustainable cultural tourlsm models" (Erasmus+); "SMART3R-FLITS: SMART Transport for TRavellers and Freight Logistics Integration Towards Sustainability" (PRIN 2020); "WEAKI TRANSIT" (PRIN 2017), "CAGLIARI2020" (PON Smart Cities and Communities and Social Innovation). Secondo la classifica Stanford Research Excellence, è nella lista del 2% degli scienziati più citati al mondo su Scopus: https://elsevier.digitalcommonsdata.com/datasets/btchxktzyw/4. I suoi principali interessi di ricerca si concentrano su tematiche relative a: smart cities, il patrimonio culturale, la governance urbana, l'accessibilità e le politiche urbane. Referee di diverse riviste scientifiche internazionali, è autrice di oltre 130 pubblicazioni, tra cui monografie, atti di conferenze, articoli in libri, riviste nazionali e internazionali.

Raffaele Gareri è CoFounder e CEO di Venturerock Urban Italy SpA, uno startup studio focalizzato sull'innovazione urbana ed è anche CoFounder e Presidente del Comitato Scientifico di The Smart City Association Italy (https://thesmartcityassociation.org/it/)

Recentemente è stato il Direttore del programma Future Communities presso Tiscali con la finalità di sviluppare piattaforme e servizi smart cities per la pubblica amministrazione e le comunità del futuro. In precedenza, è stato per 3 anni il Chief Digital Officer presso Roma Capitale. Prima, ha lavorato per 24 anni nella Provincia di Brescia, dove ha maturato esperienza in progetti di innovazione per i governi locali con l'obiettivo di sostenere lo sviluppo sociale ed economico delle comunità locali. E' stato anche Presidente di ENTO (Europen Network of Training Organisation), un'associazione del Consiglio d'Europa per sostenere l'integrazione dei suoi 47 membri dello stato nel campo del governo locale. E' autore con Bas Boorsma della edizione Italiana del libro "Un New Deal Digitale".

Osvaldo Gervasi, pioniere nelle Tecnologie Internet, Calcolo Parallelo e Distribuito, Calcolo in Griglia, Cloud Computing, Software Open Source libero e gratuito, Sistemi di Realtà Virtuale e Realtà Aumentata con un focus sulla tele-riabilitazione e tecnologie di valutazione elettronica. Professore Associato dal dicembre 2017 a oggi e ricercatore dal 2001 a novembre 2017 presso il Dipartimento di Matematica e Informatica dell'Università di Perugia. Vice Direttore del Dipartimento di Matematica e Informatica dell'Università di Perugia dal novembre 2019. Visiting Professor presso il KLU, India. Attualmente è a) Coordinatore dell'Unità di Ricerca di UniPG del PRIN PNRR 2022: Project RAMÉ CITY: virtual Reality And spatial analysis for a sMartest and happiEst CITY (Coord. di progetto: Chiara Garau, Università di Cagliari) b) Coordinatore dell'Unità di Ricerca di UniPG del PRIN 2022 finanziato: Project DICI-A Dizionario delle Collocazioni Italiane per Apprendenti A Learner Dictionary of Italian Collocations (Coord. di Progetto: Stefania Spina, Università per Stranieri, Perugia); c) Membro dell'Unità Operativa del PRIN 2020 finanziato: Project Astrochemistry beyond the second period elementsc). Nel 2022 gli è stato commissionato di attivare il corso di laurea professionale L-P03 "Programmazione e gestione dei sistemi informatici", un nuovo corso di laurea triennale progettato per agevolare l'ingresso nel mondo del lavoro e ridurre il divario tra preparazione degli studenti laureati e le esigenze delle imprese. È il Responsabile del Progetto della piattaforma LibreEOL (https://libreeol.org) per svolgere esami in presenza o a distanza in modo sicuro, adottata dall'Università di Perugia come unica piattaforma per svolgere esami a distanza durante la pandemia da COVID-19. È Presidente e co-fondatore dell'Organizzazione senza scopo di lucro ICCSA dal 2013 (International Conference on Computational Science and Its Applications (https://iccsa.org).



























Sul Presente e il Futuro delle Smart Cities e Smart Communities: Un Dialogo Interdisciplinare 21 luglio 2023, ore 9.00, Aula Magna "Mario Carta", Facoltà di Ingegneria e Architettura, Via Marengo 2, Cagliari

Coordina il Laboratorio di Calcolo ad Alte Prestazioni e il Laboratorio di Realtà Virtuale e Aumentata del Dipartimento di Matematica e Informatica e i relativi Gruppi di Ricerca. Nato il 23 ottobre 1957, ha conseguito la Laurea in Chimica Computazionale presso l'Università di Perugia il 29 settembre 1981 e il Dottorato in Computational Chemitry presso l'Università di Barcellona il 22 novembre 2012.

Francesca Maltinti è Dottore di Ricerca, Ricercatore a tempo indeterminato e docente del corso "Strade, Ferrovie e Aeroporti", "Laboratorio di progettazione integrata di strade, ferrovie ed aeroporti" per il Corso di Studio in Ingegneria Civile, e "Infrastrutture di trasporto intelligenti e sostenibili" per il Corso di Dottorato di Ingegneria e Architettura dell'Università degli Studi di Cagliari. È membro del Gruppo Sardegna Green Road con cui partecipa a numerosi progetti di ricerca nazionali e internazionali come il framework SMART CITY (progetto: PON04a2_00381 "CAGLIARI2020") e WEAKI TRANSIT: WEAK-demand areas Innovative TRANsport Shared services for Italian Towns (Protocollo di progetto: 20174ARRHT_004; Codice CUP: F74I19001290001), finanziato con il PRIN 2017 (Progetti di Ricerca di Rilevanza Nazionale). Le sue tematiche di ricerca vertono sulla progettazione e sicurezza stradale, sui materiali sostenibili, e in generale sulla sostenibilità ambientale delle infrastrutture di trasporto nonché ai sistemi di trasporto intelligenti (ITS). È autrice o coautrice di oltre 85 articoli scientifici Ha partecipato a numerose conferenze internazionali, anche come relatore su invito e come Chair. Ha stabilito collaborazioni internazionali con la Curtin University di Perth (Australia) e l'Università di KwaZulu-Natal di Durban (Sudafrica), dove ha tenuto workshop e seminari per studenti di dottorato e master.

Beniamino Murgante, è docente di Pianificazione Territoriale presso la Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata. Indicatori di qualità e impatto delle pubblicazioni: Scopus: H-Index 30, 2,288 citazioni, 228 pubblicazioni indicizzate su rivista internazionale https://www.scopus.com/authid/detail.uri?authorld=57208121135. Google Scholar: H-Index 37, 4342 citazioni, 385 pubblicazioni indicizzate; ResearchGate: H-Index 34, 3,375 citazioni Research Interest Score 2,294 https://www.researchgate.net/profile/Beniamino-Murgante/scores. Secondo la classifica Stanford Research Excellence, è nella lista del 2% degli scienziati più citati al mondo su Scopus. https://elsevier.digitalcommonsdata.com/datasets/btchxktzyw/4 Dottore di ricerca in Scienze e Metodi per la Città e il Territorio Europei presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Pisa, ha svolto attività di ricerca presso il "Laboratoire d'Ingénierie des Systèmes d'Information" dell'Institut National des Sciences Appliquées di Lione, diretto dal Professor Robert Laurini. Membro dell'Editorial Board di numerose riviste internazionali, di comitati scientifici di molte conferenze nazionali ed internazionali e del consiglio scientifico di alcune organizzazioni nazionali ed internazionali. Co-Chair del comitato scientifico della Computational Science and Its Applications (ICCSA) association. Responsabile Scientifico del Laboratorio di Ingegneria dei Sistemi Urbani e Territoriali della Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata. Presidente del Consiglio dei corsi di Studio in Ingegneria Civile-Ambientale della Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata.

Paolo Nesi (https://www.disit.org/nesi), professore ordinario dal 2001,ha competenze di ricerca che includono analisi dei dati, intelligenza artificiale, big data, IoT, sicurezza, privacy/GDPR, sistemi distribuiti, cloud. Ha pubblicato più di 350 articoli in contesti internazionali. Ha coordinato svariati progetti internazionali come: Snap4City, RESOLUTE, ECLAP, AXMEDIS, e partecipato in molti altri. E' direttore del DISIT Lab dell'Università di Firenze (https://www.disit.org), è membro del CBDAI (Center for big data and AI) della Toscana, e del comitato scientifico del corso nazionale sull'IA PhD-AI.

 $\label{lem:composition} Google Scholar: $$https://scholar.google.com/citations?user=c2S3Ni0AAAAJ&hl=en Twitter: $$https://twitter.com/paolonesi; Facebook: $$https://www.facebook.com/paolo.nesi2; $$$properties of the composition of the$

LinkedIn: https://it.linkedin.com/pub/paolo-nesi/1/ba5/849;

YouTube: https://www.youtube.com/channel/UC3tAO09EbNba8f2-u4vandg



























Sul Presente e il Futuro delle Smart Cities e Smart Communities: Un Dialogo Interdisciplinare 21 luglio 2023, ore 9.00, Aula Magna "Mario Carta", Facoltà di Ingegneria e Architettura, Via Marengo 2, Cagliari

Davide Podda è un manager di grande esperienza in ambito telecomunicazioni, media e digitale. Nel 1995 ha cofondato la web agency AsaNet, editrice di Sardegna On Line, il primo portale in Rete sulla Sardegna (www.sardegna.com). Nel 2000 inizia il suo percorso nelle Telco, lavorando inizialmente per Blu, l'operatore più innovativo del mercato. Nel 2002 entra in Tiscali dove ha ricoperto ruoli a responsabilità crescente nell'ambito della Divisione Marketing, gestendo l'offerta di servizi di rete fissa e mobile per i mercati B2C e SoHo, di VAS e di IP TV. Dal luglio del 2022 si occupa dei mercati ad alto valore Corporate e Pubblica Amministrazione e, dal febbraio del 2023 è il Responsabile del servizio di videoanalisi HighView nell'ambito della Direzione Innovation & Future Communities. Dopo la laurea in Scienze Politiche con specializzazione in Relazioni Internazionali alla LUISS di Roma, ha conseguito un Master in Relazioni Internazionali alla London School of Economics and Political Science e un Master in General Management alla Fondazione Guglielmo Tagliacarne di Roma.

Giorgio Querzoli è Professore Ordinario di Meccanica dei Fluidi presso il DICAAR dell'Università di Cagliari, Dottore di Ricerca in Metodi e Tecnologie per il Monitoraggio Ambientale; autore di più di 100 articoli su riviste internazionali, si occupa dell'interazione tra atmosfera e ambiente costruito, di turbolenza nello strato limite atmosferico, di flussi ambientali e delle applicazioni della meccanica dei fluidi in molteplici campi come quello cardiovascolare od oftalmico. Ha coordinato l'Unità di Ricerca di Cagliari del progetto "Studio integrato dell'esposizione dei lavoratori al particolato atmosferico in ambienti indoor: simulazione numerico-sperimentale di campi fluidodinamici e di concentrazione, in scala reale e di laboratorio; caratterizzazione chimica, morfologica e tossicologica del particolato fine ed ultrafine" finanziato da INAIL. E' componente del Comitato Scientifico della collana editoriale "Monografie di Idrodinamica", Società Editrice Esculapio, Bologna, fa parte del Consiglio Direttivo dell'AIVELA (Associazione Italiana Velocimetria Laser). È stato Coordinatore di numerosi progetti PRIN, Direttore della Scuola di Dottorato in Ingegneria Civile e Architettura, e Coordinatore del Corso di Studi in Ingegneria Civile dell'Università di Cagliari.

Flavio Tariffi ha svolto studi umanistici per poi specializzarsi in biblioteconomia ed informatica.

Da oltre venticinque anni si interessa delle applicazioni al settore culturale dell'information technology e delle metodologie e degli strumenti dell'innovazione. Nel 1996 ha fondato SPACE, impresa dedicata alla valorizzazione e comunicazione innovativa del patrimonio culturale, che affronta integrando le suggestioni derivanti dalla ricerca nazionale ed internazionale, progetti ispirati a soluzioni sostenibili della Società dell'Informazione, e una rivisitazione moderna e finalizzata degli strumenti tradizionali (editoriali, dell'arredo urbano, etc.) della comunicazione territoriale.

Recentemente ha coordinato in qualità di direttore della ricerca in SPACE numerosi progetti di ricerca, nazionali ed internazionali, tutti rivolti a identificare e radicare modelli di sviluppo sostenibile e di economia culturale legati alla comunicazione delle esperienze culturali e alla valorizzazione dell'identità dei luoghi.

Tra gli obiettivi di ricerca perseguiti, di particolare interesse negli ultimi anni stanno emergendo le potenzialità dell'applicazione ai saperi umanistici delle soluzioni, tra loro concatenate, di big data management, di intelligenza artificiale e di visualizzazione aumentata.

Paola Zamperlin è professore associato di Geografia all'Università di Pisa. Si è occupata di smart city, smart community e smart region; GIS applicati al monitoraggio ambientale, ai beni culturali, a fenomeni socio-economici; Geografia della popolazione (flussi migratori in Italia e fenomeni di territorializzazione della popolazione immigrata); censimento, conservazione, uso della cartografia storica, anche come fonte per ricostruzioni geo-storiche; cooperazione internazionale in progetti di sviluppo locale; progettazione e realizzazione di atlanti tematici.

Massimo Zedda è attualmente Consigliere e componente della III Commissione "Programmazione, bilancio e politiche europee" della Regione della Sardegna. Sindaco di Cagliari e dell'omonima Città Metropolitana, dal 2011 al 2019, ha caratterizzato il suo mandato nelle politiche innovative della mobilità e nella valorizzazione degli spazi pubblici, portando la città dal 54° al 10° posto nel rating nazionale sulla mobilità sostenibile di Euromobility.

















